INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 19/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA CORREGIMIENTO DE SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA, ANTIOQUIA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA — SEMANA No.: 51 del 12/09/2024 al 19/09/2024 Último Informe Semanal ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MAURICIO HOYOS SIERRA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CLAUDIA CECILIA LÓPEZ PALACIOS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía corregimiento de siete vueltas y sus veredas en el Municipio de San Juan de Urabá -Departamento de Antioquia-Programa Rural."

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

De acuerdo al alcance del contrato se van a construir un puente en estructura metalica de 36 metros lineales.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las características técnicas de la vía propuesta se enmarca en la construcción de un puente vehicular metalico de una luz libre de 36,0 m, 295 metros cúbicos de concreto clase D (280 kg/cm2 o 28MPa) para zapatas, estribos y aletas losa, 80 metros linales de pilotes tipo caisson vaciados en sitio, 72 metros lineales de barandas en concreto resistencia 28 MPa. Igualmente se proyecta la fabricacion e instalacion de 36.500 Kg de estructura metalica en acero estructural A-588 FY=350 MPa. Entre otras actividades de mejoramiento que aparecen consignadas en la propuesta económica.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN JUAN 2023 con NIT 901.744.542-1				
INTEGRANTES:	RHINO INFRAESTRUCTURE S.A.S NIT 900.837.886 participacion 30%, PEZZOTTI ING S.A.S NIT 901.228.129 participacion 60%, INGENIERIA Y CONCRETO S.A.S NIT 901.035.720 participacion 10%.				
CONTRATO No.	OP-001-2023	VALOR INICIAL:	$ 3.598.806.270,84		
FECHA DE INICIO:	3/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	2/03/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.598.806.270,84		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	12/06/2024	VALOR ANTICIPO	$ 1.079.641.881,00		
FECHA INICIAL DE PRORROGA No2	13/06/2024	VALOR AMORTIZADO	$ 1.652.464.656,51		
FECHA DE VENCIMIENTO PRORROGA No2	12/09/2024	ANTICIPO POR AMORTIZAR	$ (572.822.775,51)		
FECHA DE VENCIMIENTO PRORROGA No3	25/09/2024				

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL 23 NIT 901.737.077-9		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA GHE S.A.S NIT 901.647.575-9 con participacion 10% y JOSE MANUEL GUARDO POLO C.C. 9.063.517 con participacion de 90%.		
CONTRATO No.	2930 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.899.999.999,00
FECHA DE INICIO:	2/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.899.999.999,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/06/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 798.319.327,50
FECHA DE VENCIMIENTO FINAL	31/10/2024	VALOR AMORTIZADO	$ 606.585.113,00
		ANTICIPO POR AMORTIZAR	$ 191.734.214,50

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.600.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 979.452.945			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.620.547.055			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.899.999.999,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.447.046.583			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 452.953.416,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 3.277.275.928,84**	**91,07%**
OTRAS INVERSIONES	**$ 321.550.342,00**	**8,93%**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 3.598.826.270,84**	**100,00%**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	**$ 3.598.826.270,84**	**100,00%**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	**$ 3.598.763.747,32**	**100,00%**
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (52.558,90)	0,00%
OTRAS INVERSIONES PROGRAMADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 321.550.341,91	8,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 321.550.341,91	9,81%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.598.816.306,22	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.598.763.747,32	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (52.558,90)	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 102.206.666,09	2,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16.132.194,70	0,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:	ABRIL	JUNIO	JUNIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	TOTAL PERIODOS FACTURADOO
VALOR FACTURA:	$ 685.617.061,17	$ 473.371.156,83	$ 666.636.689,10	$ 315.356.580,81	$ 133.138.487,88	$ 2.274.119.975,79

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.781.487.299,34	93,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.781.412.421,18	93,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.285.121,82	1,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.285.121,82	1,44%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:	28/08/2024
PERIODO FACTURADO:	JULIO DE 2024
VALOR FACTURA:	$ 118.217.804,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado	**$ 1.079.641.881,00**
Amortizado	**$ 971.677.693,10**
Saldo	**$ 107.964.187,90**

	INDICADOR I/C
En el mes:	5,85
Acumulado:	2,52

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 798.319.327,50
Amortizado $	$ 606.585.113,00
Saldo $	$ 191.734.214,50

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Global	1			Prog	1				3,47%
					Ejec	1				3,47%
* Desmonte y limpieza	ha	1			Prog	1				0,03%
					Ejec	1				0,03%
* Demolición de Estructuras	m3	10			Prog	10				0,04%
					Ejec	10				0,04%
* Excavación en roca de la explaneación	m3				Prog	-				-
					Ejec	-				-
* Excavación en material común de la explaneación y canales	m3	800			Prog	2.643,63				1,24%
					Ejec	2.643,63				1,24%
Terraplanes	m3	850			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Subbase granular clase c	m3	75			Prog	40				0,69%
					Ejec	40				0,69%
Relleno para estructuras con suelo	m3	250			Prog	1019,57				2,93%
					Ejec	988,4				2,84%
Prueba de carga tipo	U	1			Prog	1				2,09%
					Ejec	1				2,09%
* Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase f'c=28mpa	m	80			Prog	67,20				5,08%
					Ejec	67,20				5,08%
* Concreto resistencia 28MPA-para zapata, estribos, aletas	m3	295			Prog	265				8,33%
					Ejec	265				8,33%
* Concreto resistencia 14MPA (F)	m3	25			Prog	14,05				0,27%
					Ejec	14,05				0,27%
* Concreto resistencia 14MPA ciclopeo	m3	80			Prog	73,08				1,20%
					Ejec	52,2				0,85%
Baranda de concreto de 28 MPA	m	72			Prog	-				-
					Ejec	-				-
* Acero de refuerzo fy 4200 MPA	kg	28500			Prog	36.322,47				9,17%
					Ejec	30.631,22				7,73%
* Malla de refuerzo fy 4200 mpa	Kg	3800			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Apoyo elastomerico reforzado	m	4			Prog	4				0,12%
					Ejec	4				0,121%
Sello para juntas de puentes-cinta	m	46			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Sello para juntas de puentes-sello de compresion	m	22			Prog	12				0,67%
					Ejec	12				0,67%
* Fabricacion de estructura metalica en acero estructural A- 588 fy= 350 mpa	kg	36500			Prog	42.933,60				17,93%
					Ejec	42.933,60				17,93%
* Pendolones de acero estructural a 588 grado B	kg	10600			Prog	11.214,68				5,88%
					Ejec	11.214,68				5,883%
* Transporte de estructura metalica	kg	47000			Prog	54.148,28				1,67%
					Ejec	54.148,28				1,67%
Montaje y pintura de estructura metalica	Kg	47100			Prog	54.148,28				7,27%
					Ejec	54.148,28				7,27%
* Baranda metalica en acero A36	kg	4464			Prog	4.464,00				1,57%
					Ejec	4.464,00				1,572%
* Geotextil tipo tejido con resistencia a la tencion grab minima de 1400 m	m2	250			Prog	-				-
					Ejec	-				-
* Material granular drenante	m3	75			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Material de cobertura tipo sub-Base clase c sbg-50	m3	60			Prog	-				-
					Ejec	-				-
* Geotextil de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecanicamente con geosinteticos	m2	850			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Relleno tipo para muros de tierra estabilizada mecanicamente estabilizada con geosinteticos	m3	215			Prog	-				-
					Ejec	-				-

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Mezcladora de concreto de dos bultos diesel 10 HP 3600 RPM	1	2
Compresor de aire 40kw 50 HP 0.7MPa-1.0MPa motor Diesel	1	5
Equipo de soldadura	1	3
Pulidora		
Planta Electrica	1	1
Retroexcavadora de Orugas	1	1
Retrocargador de llantas		
Teleferico	1	1

* Transporte de materiales provenientes de la excavacion de la explaneacion, canales y prestamos para distancias mayores de 1000 metros (1.000m9 medida a partir de cien metros (100 m)	m3/km	42500			Prog	-				-
					Ejec	-				-
Provisión para Obras Complementarias y Adicionales	Global	1			Prog	21,30%				21,30%
					Ejec	21,30%				21,30%

Total	**6**	**13**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o

TRAMO Y/O SECTOR 1: ----------
TRAMO Y/O SECTOR (n): ----------
TRAMO Y/O SECTOR 2: ----------

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN: ----------	PERMISO MINERO:	SI	NO	----------
----------	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	----------
UBICACIÓN: ----------	PERMISO MINERO:	SI	NO	----------
----------	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	----------

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
VERTIMIENTOS:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
EMISIONES:	SI	----------	NO ----------	N/A	----------
OTROS (Especificar cual)	SI	----------	NO ----------	N/A	----------

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ----------

OBSERVACIONES: La Interventoría envía observaciones del PAGA el día 14 de febrero de 2024. A la fecha el Contratista no ha subsanado las observaciones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ----------
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ----------
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ----------

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----------
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ----------
AVALÚOS APROBADOS: ----------
PREDIOS ADQUIRIDOS: ----------

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVA

El día 5 de septiembre de 2024 siendo las 2 pm se realizó reunión técnica de obra vía virtual con la participación del Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión de Apoyo el Ing. Luis Montoya, Ing. Municipio de San Juan de Urabá el Dr. Jorge Lozano, Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotte, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio Vial 23 Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, Ing. Ambiental Jorge Atencio, Social Jahira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela. El día 9 de septiembre se hizo en obra visita previa con la participación de la Interventoría de la residente Ing. Claudeth Incer y el Contratista de Obra RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotti para recibir la primera y entragar el segundo las actividades que se derivan del contrato de Obra y las actividades faltantes por ejecutar que se ejecutaran en la proxima semana para llegar al 100 % del Valor del Contrato.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti relizó las siguientes actividades:
1. Aproche Vía San Juan de Urabá
1.2.Demarcación de la línea central color amarilla del puente y del aproche.
1.3. 1.5 Instalación de barandas metálica con pasamanos, con pintura anticorrosiva y 2. Obras complementarias
2.1Relleno del espaldar del muro de bolsacreto margen izquierda del rio aguas arriba 250 m3.
3.2. Demarcación de la línea central color amarilla del aproche.
3.3 Instalación de barandas metálica con pasamanos, con pintura anticorrosiva y pintura de esmalte color amarillo
4.Prueba de la pintura de esmalte.
5. Prueba de la soldadura metálica.

ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORIA
La Intervntoría en la presente semana realizó con su Comisión topografíca el levantamitno topografico.

IX ACTIVIDADES DE LA PROXIMA SEMANA

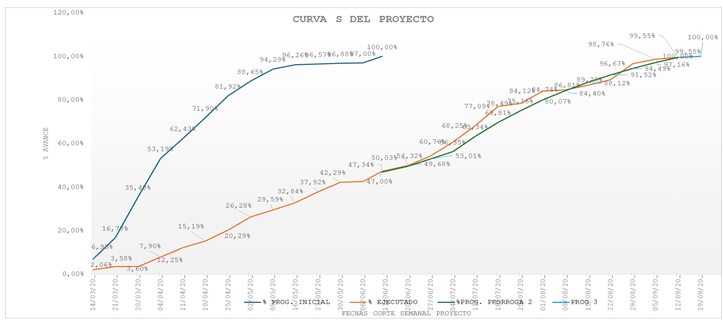
X AVANCE DE OBRA

1.AVANCE DE OBRA

La Interventoría Informa que el Proyecto presenta un avance programado acumulado del 100% versus avance ejecutado acumulado del 100% con el 0,0% de atraso de avance ejecutado acumulado. Quedando ejecutado el 100% del proyecto.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

(Corte al 19 de septiembre de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**99,55%**	**100%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**99,55%**	**100%**
Desviación %		**0%**



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA PRESENTE SEMANA



PANORÁMICA DEL PUENTE CON EL APROCHE Y EL TERRAPLÉN VÍA A SAN JUAN DE URABÁ



DEMARCACIÓN LÍNEA CENTRAL DEL PUENTE COLOR AMARILLA



DEMARCACIÓN LÍNEA CENTRAL DEL PUENTE COLOR AMARILLA VÍA SIETE VUELTAS



RELLENO DEL ESPALDAR DEL MURO DE BOLSACRETOS MARGEN IZQUIERDA DEL RIO AGUAS ARRIBA



CONSTRUCCIÓN DE MURO EN BOLSACRETO MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO AGUAS ARRIBA



TERRAPLÉN APROCHE VÍA A SIETE VUELTAS



A A SIETE VUELTAS VISTA DESDE LA PLACA HUELLA E INSTALACION DE BARANDA PINTADA CON PINTUR DE ESI



BARANDA CON ANTICORROSIVO APROCHE VÍA A SAN JUAN



PUENTE CON LA BARANDA VÍA SAN JUAN CON PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO



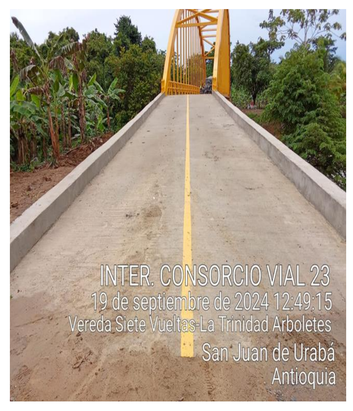


PRUEBA DE PINTURA DE ESMALTE Y DE LA SOLDADURA METALICA





COMOSION TOPOGRAFICA DE LA INTERVENTORIA EN LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EN ACTIVIDADES CONSTRUIDADAS EN OBRA.



DEMARCACION LINE ACENTRAL COLOR AMARILLA APROCHE VIA SAN JUAN



DEMARCACION LINE ACENTRAL COLOR AMARILLA APROCHE VIA SIETE VUETAS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Se celebrará comité de obra semanal, para el seguimiento del avance respectivo de ejecución de obra, y entrega total de los documentos solicitados iniciales del proyecto, además de las respuestas a las observaciones solicitadas a la Revisión /y o Ajustes a diseños.	FIRMA NOMBRE: EDGAR EDUARDO POLO RODRIGUEZ Matrícula Profesional No.: 08202-54653 ATL